



**GTV 2000 – GTV 2500 V6  
75 TURBO – 75 2500 V6 – 75 3000 V6**

**RAPPORTS DE LA BOÎTE**

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
<b>14 x 36</b>	<b>17 x 31</b>	<b>22 x 31</b>	<b>27 x 31</b>	<b>25 x 25</b>
<i>2.57</i>	<i>1.82</i>	<i>1.41</i>	<i>1.15</i>	<i>1.00</i>

Pignonnerie synchro 3480 € HT

Pignonnerie crabots, montée sur cage à aiguilles. 4950 € HT

Autobloquant à disques, asymétrique à pentes variables 1680 € HT

Couple final 1500 € HT



<b>8x41</b>	<b>9x41</b>
<i>5.12</i>	<i>4.56</i>

**GT 2000 COUPE BERTONE**

**RAPPORTS DE LA BOÎTE**

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup> EN PRISE	5 <sup>ème</sup>
<b>18 x 35</b>	<b>23 x 30</b>	<b>27 x 26</b>	<b>30 x 23</b>	<b>32 x 21</b>
<i>1.944</i>	<i>1.304</i>	<i>0.963</i>	<i>0.766</i>	<i>0.656</i>

Pignonnerie synchro à dentures rectifiées 3480 € HT

Autobloquant à disques à pentes variables 1650 € HT

Couple conique pour pont arrière 1500 € HT

<b>8x41</b>
<i>5.125</i>